



REFINERÍA ESMERALDAS

Unidades de Procesamiento						Generación de Vapor				Disponibilidad para Despachos			
Unidad	Capacidad	Carga [Bls/día]	Unidad	Capacidad	Carga [Bls/día]	TOTAL	Gen. [Ton/h]	Capacidad Nominal	Cap. %	Producto	Stock Disp. (bb)	Producto	Stock Disp. (bb)
Crudo 1	0%	0,0	HDT	0%	-	TOTAL	91,2	394,0	23%	Diesel Premium	14.272	Fuel Oil 6 Exportación	0
Crudo 2	0%	0,0	CCR	0%	-		Agua Tratada Y-T7001			96%	Diesel 2	37.097	Fuel Oil 6 Nacional
Vacío 1	0%	0,0	HDS	0%	-				94%	Jet Fuel	0	Fuel Oil Consumo Interno	15.662
Vacío 2	0%	0,0	MRX JET	0%	-					Generación Eléctrica		Gasolina Super Premium	106.436
Sevia 1	0%	0,0	Mrx Gasol.	0%	-	Generación Propia	Gen. [Mw/h]	Capacidad Nominal	Cap. %	Gasolina Extra	0	LPG (TM)	374
Sevia 2	0%	0,0	Mrx LPG (V)	0%	-		1,71	23,0	7%	Gasolina Premezcla	16.743	Gasolina Pesca Artesanal	5.019
FCC	0%	0,0	Mrx LPG (N)	0%	-	Stock de Crudo	Cap. [Bls]	Stock [Bls]	Uso [%]	Nafta Base	32.820		
			Azufre (S)	0%	-		601.052	534.060	89%	Asfalto AC-20	0		
Demanda Eléctrica Máxima [Mw/h]		30	Reserva Fría [Mw/h]		0	°API		24,5		Asfalto RC-250	0		
Reserva Rodante [Mw/h]		0,00								Fuel Oil 4	0		

OBSERVACIONES: CDU1 / VDU1, fuera de operación por el incendio en SETIL desde el 26/05/2025 / recirculando crudo con C-P1C CDU2 / VDU2, en proceso de arranque / recirculando crudo con C-P34C / recirculando agua temperada / circulando fuel oil por cabezales / C-H2 y VL-H1, encendidos pilotos .VBU1 / VBU2, fuera de operación .**CATALITICAS 1** Fuera de operación por el incendio en SETIL desde el 26/05/2025 F-C2 para mantenimiento integral / F-C1, fuera de operación, sistema de lubricación con la bomba de turbina en mantenimiento Pendiente energizar bombas para liberación de los equipos / Contratista colocando bandejas para cableado y cambio de iluminación **CATALITICAS 2** HDT/CCR, fuera de operación a consecuencia del sismo del 25/04/2025 MEROX-100, fuera de operación por el incendio en FACILIADES desde el 26/05/2025 Planta N2.- fuera de servicio / P (kg/cm2) = 0,0 / Nivel de tanques A-B (%) = 69,6 - f/op P2-P3B bomba desmontada / P-P4141A/B, fuera de operación por daño de arrancadores en subestación D Contratista trabaja en montaje del compresor P2-C02C y horno de cabina. **CATALITICAS 3** Unidades HDS / S / U1 (A/B) / Z1 / Z2 / Z3 fuera de operación por falta de carga por mantenimiento de otras unidades. Unidad U(A/B) fuera de operación por mantenimiento del U-E1, a consecuencias del sismo, desde el 25/04/2025 D-H01, a cargo de mantenimiento complementario / Pendiente montar el quemador del S-H2 / Pendiente cambio de aceite de lubricación en el D-C02 **FACILIDADES** Y-G7002, sincronizado al sistema Y-G7004 desmontado/Y-G7005 fuera de operación, pendiente mantenimiento. Y-B7004, operando con 2 quemadores a Fuel Oil y uno a Fuel Gas / Y-B7002 operando con un quemador a Fuel Oil y uno a Fuel Gas / Y-B7003, pendiente prueba hidrostática Sistema de Fuel Oil circulando del tanque Y-T8031 por los cabezales de entrada y retorno de este combustible en hornos y calderas con la Y-P2502A y Y-P2502B en relevo automático Y-B7005, en mantenimiento programado / Avance del 90,72 % al 22 de julio del 2025 Y-C1501/05 operando Y-T2501/02, contratista continúa con limpieza y rehabilitación del cubeto y de toda el área del siniestro, fundido el piso para instalar los tanques nuevos para fuel oil **TRATAMIENTO DE AGUAS** Pendiente mantenimiento de los agitadores de los clarificadores de agua Y-P3003B, fuera de operación, presenta fuga por sello y falta de válvula check Y-ME3001B, clarificador operando, pendiente reparación del agitador Y-P3001B, fuera de operación por fuga de aceite y daño de inyectores, pendiente remplazo por bomba/motor nuevos Y-P3008A, turbina desmontada /Y-P3008B relevo / Y-P3010A, fuera de operación, pendiente nivelar base/ Y-P3010B operando Torre de enfriamiento opera con los ventiladores fuera de servicio Efluentes, operando bajo observación por características variables de los afluentes y por mantenimiento de varios equipos críticos

REFINERÍA LA LIBERTAD

Unidades de Procesamiento				Generación de Vapor				Disponibilidad para Despachos			
Unidad	Capacidad	Carga [Bls/día]	°API	TOTAL	Gen. [Ton/h]	Capacidad Nominal	Cap. %	Producto	Stock (bb)	Producto	Stock (bb)
Cautivo	98%	9.284	25,8	TOTAL	5,9	86,7	7%	GLP	1.106	Diesel 1	0
Parsons	0%				Generación Eléctrica				Etanol	1.628	Diesel Premium
Universal	95%	9.031	25,5	TOTAL	Gen. [Mw/h]	Capacidad Nominal	Cap. %	Solvente 2	1.288	Diesel 2	24.859
Stock de Crudo	Capacidad [Bls]	Stock [Bls]	Uso [%]		1,7	22,0	8%	Min. Turpentine	36	Fuel Oil 4 B	72.814
				SNI		0,0	Gasolina Base REE	0			
Peninsular	80.000	50.502	63%	Demanda Eléctrica Máxima. [Mw/h]		3,7	Gasolina Base RLL	10.060			
Bloque Pac.	2.300	1.239	54%	Reserva Rodante [Mw/h]		0,0	Gasolina Premezcla	9.399			
Oriente Cau.	140.000	42.143	30%	Reserva Fría [Mw/h]		0,0	Gasolina Super	2.887			
Oriente Lib.	320.000	128.523	40%				Jet A1	11			

OBSERVACIONES: B.T . SEAWAYS descargó ayer aproximadamente 23,158 BLS de Diesel Premium.

REFINERÍA SHUSHUFINDI

Refinería Shushufindi				Planta de Gas			Generación de Vapor				Disponibilidad para Despachos	
Unidad	Capacidad	Carga [Bls/día]	°API	Tipo de Carga	Carga	Capacidad	TOTAL	Gen. [TM/h]	Capacidad Nominal	Cap. %	Producto	Stock Disp. (bb)
Crudo 1	0%	-	0,0	Gas Asoc. [MMPC]	1,7	7%	TOTAL	1,7	12,0	14%	Gasolina Extra	12.321
								Generación Eléctrica				Diesel 1
Crudo 2	0%	-	26,5	Licuables [GPM]	9,5	6%	TOTAL	Gen. [Mw/h]	Capacidad Nominal	Cap. %	Jet Fuel	5.124
								-	10,0	0%	Diesel 2	42.230
Stock de Crudo	Capacidad [Bls]	Stock [Bls]	%	SEIP				0,00	GLP (TM)		212	
				Demanda Eléctrica Máxima. [Mw/h]		2,00		Gasolina Natural		2.868		
				Reserva Rodante [Mw/h]		9,0		Residuo		34.153		
				Reserva Fría [Mw/h]		0		Gasolina Base		34.560		
		101.316		69.340		68%		Fuel Oil 6 (Nacional)		11.234		
								Diesel Premium		3.298		

OBSERVACIONES: R1 FUERA DE OPERACIÓN POR ALTO STOCK DE DERIVADOS DEBIDO A LAS RESTRICCIONES OPERATIVAS DE LOS OLEODUCTOS OCP Y SOTE, ASI COMO DEL POLIDUCTO SHUSHUFINDI - QUITO; REFINERIA 2 OPERÓ EN CORTE JET FUEL AL 60,00% HASTA LAS 00H00, SALE DE OPERACIONES POR MOTIVO DE INSPECCION DE C2H001. **Planta de Gas.-** OPERANDO AL 6,91% DE SU CAPACIDAD TOTAL, BAJA CARGA DE GAS DEBIDO A PARADA DE POZOS PRODUCTORES DE PETRÓLEO POR SUSPENSIÓN DE BOMBEO DE OCP Y SOTE.

Elaborado por: Ing. Alexandra P. López C.

Fecha: 24/7/2025
Hora: 08:30