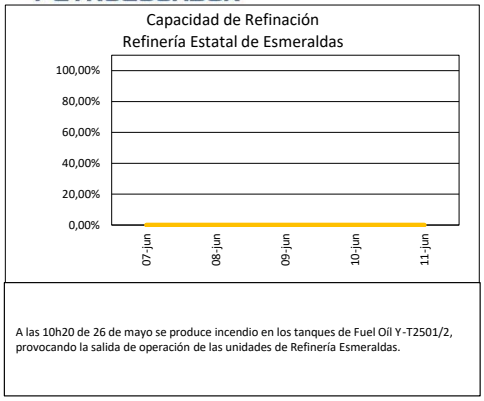
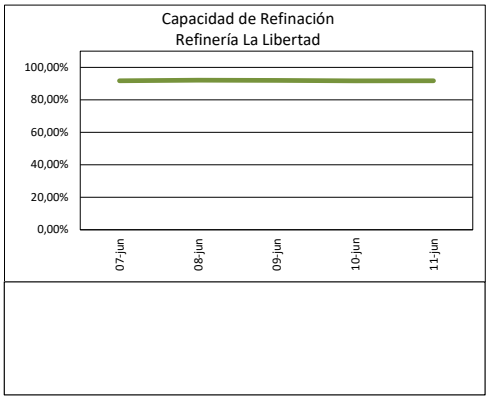
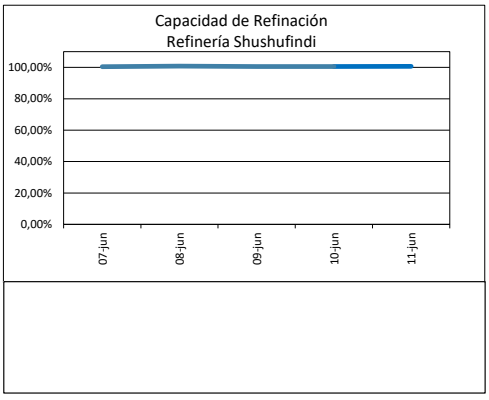
GERENCIA DE REFINACIÓN

CAPACIDAD OPERATIVA Y STOCK DE LAS REFINERÍAS A LAS 06H00 DEL: 11/6/2025







A las 10h20 de 26 de mayo se produce incendio en los tanques de Fuel Oil Y-T2501/2, provocando la salida de operación de las unidades de Refinería Esmeraldas.

REFINERÍA ESMERALDAS

Unidades de Procesamiento						Generación de Vapor				Disponibilidad para Despachos			
Unidad	Capacidad	Carga [Bls/día]	Unidad	Capacidad	Carga [Bls/día]	TOTAL	Gen. [Ton/h]	Capacidad Nominal	Cap. %	Producto	Stock Disp. (bbl)	Producto	Stock Disp. (bbl)
Crudo 1	0%	0,0	HDT	0%	-		56,0	394,0	14%	Diesel Premium	62.860	Fuel Oil 6 Exportación	0
Crudo 2	0%	0,0	CCR	0%	-	Agua Tratada Y-T7001			91%	Diesel 2	3.157	Fuel Oil 6 Nacional	27.619
Vacío 1	0%	0,0	HDS	0%	-	Agua Tratada Y-T7002			88%	Jet Fuel	365	Fuel Oil Consumo Interno	15.662
Vacío 2	0%	0,0	MRX JET	0%	-	Generación Eléctrica				Gasolina Super Premium	129.834	Fuel Oil Base	253.857
Sevia 1	0%	0,0	Mrx Gasol.	0%	-	Generación Propia	Gen. [Mw/h]	Capacidad Nominal	Cap. %	Gasolina Extra	0	LPG (TM)	512
Sevia 2	0%	0,0	Mrx LPG (V)	0%	-		0,00	23,0	0%	Gasolina Premezcla	12.089	Gasolina Pesca Artesanal	7.806
FCC	0%	0,0	Mrx LPG (N)	0%	-	2	0,00	SNI	5,7	Nafta Base	41.645		
			Azufre (S)	0%	-		Cap. [Bls]	Stock [Bls]	Uso [%]	Asfalto AC-20	0		
Demanda Eléctrica Máxima [Mw/h]	30	Reserva Fría [Mw/h]		0		Stock de Crudo	601.052	533.263	89%	Asfalto RC-250	0		
Reserva Rodante [Mw/h]	0,00					°API				Fuel Oil 4	0		

OBSERVACIONES: NO CATALÍTICAS 1 / 2: CDU1 / VDU1, fuera de operación por emergencia en FACILIDADES desde el 26/05/2025 / recirculando crudo CDU2 / VDU2, fuera de operación por afectaciones debido al sismo, desde el 25/04/2025 C-H 2/VL-H1/ TVI-H1, equipos cerrados // **NO CATALÍTICAS 1 / 2:** CDU1 / VDU1, fuera de operación por emergencia en FACILIDADES desde el 26/05/2025 / recirculando crudo CDU2 / VDU2, fuera de operación por afectaciones debido al sismo, desde el 25/04/2025 C-H 2/VL-H1/ TVI-H1, equipos cerrados // sistema de agua temperada en mantenimiento VBU1 / VBU2, fuera de operación por afectaciones debido al sismo, desde el 25/04/2025, TV-H1 continua en mantenimiento Tea Y-ME2001, pendiente reponer todos los cables templadores VL-E12, montando modulos // TV1-E4B, cerrados // C-P18B bomba desmontada **CATALITICAS 1** Fuera de operación por la emergencia en SETIL, desde el 26/05/2025 F-C2 para mantenimiento integral / F-C1, operando sistema de lubricación ME-P4140B desacoplada y válvulas de agua lluvia del PIT de FCC energizada. Fraccionamiento, drenado//Circuitos de aceites cíclicos, drenados/ Pendiente habilitar bombas para liberación de los equipos. **CATALITICAS 2** HDT/CCR, fuera de operación a consecuencia del sismo, desde el 25/04/2025 MEROX-100, fuera de operación por la emergencia en SETIL, desde el 26/05/2025 Planta N2.- Opera en modo 1, P (kg/cm2) = 8,6/ Nivel de tanques A-B (%) = 83,9 - f/op, compresor de N2 consumiendo aceite. Lazo P3, fuera de operación Pendiente prueba hidrostática en P1-H1 en soldadura de boquilla. P1- C1B, pendiente probar/P2-C2C, continúan trabajos del montaje P2-P3B bomba desmontada/P-P4141A/B, fuera de operación por daño de arrancadores en subestación D **CATALITICAS 3** Unidad Z3, fuera de operación por la emergencia en SETIL, desde el 26/05/2025 Unidades HDS / S / U1 (A/B) / Z1 / Z2 fuera de operación por falta de carga por mantenimiento de otras unidades. Unidad U(A/B) fuera de operación por mantenimiento del U-E1, a consecuencias del sismo del 25/04/2025, los tubos estan en reparacion Incinerador S-H2, fuera de operación, quemador pendiente montar, en proceso resanado del refractario de las paredes internas D-P1A, pendiente probar /D-P1B, consume aceite // D-P2B, pendiente probar **UTILIDADES: Caldera 4, Y-B7004 0h17 sale de operación para corregir fuga de vapor en Y-ME7004** Y-G7002, fuera de operación por la emergencia en los tanques de fuel oil, desde el 26/05/2025//Y -G7001/3 fuera de operación 'Y-G7004 desmontado//Y-G7005 fuera de operación, pendiente mantenimiento. 'Y-B7002, fuera de operación por falta de stock de GLP 'Y-B7003, fuera de operación por la emergencia del 26/05/2025; equipo abierto, posible rotura de tubos; turbina del FDF,enmantenimiento Caldera 4: Y-B7004, 0h17 sale de operación para corregir fuga de vapor en Y-ME7004 Y-B7004, calentador de aire con vapor Y-ME7403, f/op por rotura del radiador, pendiente revisión de embrague de precalentador regenerativo que tiene vibración 'Y-B7005, fuera de operación para mantenimiento del precalentador regenerativo, inertizado con N2 Y-C1501/Y-C1505 operando//Y-C1502 fuera de operación para ahorrar consumo de vapor, se corrige fuga de aire por abrazadera de irteretapas de compresión Y-E2550 tubos desmontados // Y-T2501/2 fuera/op, tanques de fuel oil afectados por emergencias **TRATAG: Y-T7003 corregirdas fisuras, pendiente prueba de tinta** 'Y-P3003B, fuera de operación, presenta fuga por sello y falta de válvula check Y- ME3001B, clarificador operando, pendiente reparación del agitador Y-P3001B, fuera de operación por fuga de aceite y daño de inyectores, pendiente remplazo por bomba/motor nuevosY-P4206A/B no arrancan / Y-P7011A, fuera de operación, consumiendo aceite Y-P3008A, turbina desmontada /Y-P3010A, fuera de operación, pendiente nivelar base/ Y -P3010B, opera con los ventiladores de la torre de enfriamiento fuera de servicio Torre de enfriamiento, Y-ME3003B, en proceso energización de los ventiladores Pendiente mantenimiento de los agitadores de los clarificadores de agua **SETRIA:** Despacho de GLP suspendido // stock de LPG = 608 t Stock de etanol (galones): 12107 Y-P8011/Y-P8014A/Y-P8009, motor desmontado/ Y-P8020B, bomba y motor desmontados Stock de asfaltos para despacho: 0 autotanques de AC20 y 0 autotanques de RC250 **RESUMEN DE MOVIMIENTOS 05H00** 05:H00 **FINALIZA DESPACHO DE GASOLINA EXTRA DEL Y-T8024 (1925mm), 23:H50 INICIA DESPACHO DE DIESEL PREMIUM DEL Y-T8029 (9666mm) AL POLIDUCTO**

REFINERÍA LA LIBERTAD

Unidades de Procesamiento				Generación de Vapor			Disponibilidad para Despachos			
Unidad	Capacidad	Carga [Bls/día]	°API	TOTAL	Gen. [Ton/h]	Capacidad Nominal	Cap. %	Producto	Stock (bbl)	Producto	Stock (bbl)
Cautivo	100%	9.500	25,7		12,6	86,7	15%	GLP	1.564	Diesel 1	236
Parsons	86%	22.304	25,7	Generación Eléctrica				Etanol	1.416	Diesel Premium	71.795
Universal	100%	9.500	25,7	TOTAL	Gen. [Mw/h]	Capacidad Nominal	Cap. %	Solvente 2	2.806	Diesel 2	140.505
Stock de Crudo	Capacidad [Bls]	Stock [Bls]	Uso [%]		2,2	22,0	10%	Min. Turpentine	-	Fuel Oil 4 B	55.792
				SNI		0,0		Gasolina Base REE	0		
Peninsular	80.000	91.710	115%	Demanda Eléctrica Máxima. [Mw/h]		3,7		Gasolina Base RLL	11.562		
Bloque Pac.	2.300	1.109	48%	Reserva Rodante [Mw/h]		0,0		Gasolina Premezcla	34.578		
Oriente Cau.	140.000	32.626	23%					Gasolina Super	3.621		
Oriente Lib.	320.000	191.682	60%	Reserva Fría [Mw/h]		0,0		Jet A1	734		

OBSERVACIONES: Planta Parsons.-Opera al 86%, debido a que no opera horno P-H01.

REFINERÍA SHUSHUFINDI

Refinería Shushufindi				Planta de Gas			Generación de Vapor				Disponibilidad para Despachos	
Unidad	Capacidad	Carga [Bls/día]	°API	Tipo de Carga	Carga	Capacidad	TOTAL	Gen. [TM/h]	Capacidad Nominal	Cap. %	Producto	Stock Disp. (bbl)
Crudo 1	101%	10.064	27,5	Gas Asoc. [MMPC]	12,5	50%		2,3	12,0	19%	Gasolina Extra	10.108
							Generación Eléctrica				Diesel 1	1.896
Crudo 2	101%	10.064	27,5	Licuables [GPM]	77,3	52%	TOTAL	Gen. [Mw/h]	Capacidad Nominal	Cap. %	Jet Fuel	4.015
								1,9	10,0	19%	Diesel 2	23.530
							SEIP		0,16		GLP (TM)	0
Stock de Crudo	Capacidad [Bls]		Stock [Bls]		%		Demanda Eléctrica Máxima. [Mw/h]			2,00	Gasolina Natural	1.693
							Reserva Rodante [Mw/h]			7,0	Residuo	24.380
	101.316		55.512		55%		Reserva Fría [Mw/h]			0	Gasolina Base	6.741
											Fuel Oil 6 (Nacional)	12.436
											Diesel Premium	9.195

OBSERVACIONES: Plantas R1/R2.- Opera en corte jet fuel al 100,64%. **Planta de Gas.-** Opera al 49,84%, de acuerdo a la disponibilidad de gas entregada por la Gerencia de Exploración y Producción.

Elaborado por:	Ing. Edgar García C.

Fecha:	11/6/2025
Hora:	08:45